

Critical Mass Bückerburg

**Wir behindern nicht den Verkehr,
wir sind der Verkehr !**

April bis Oktober 2019
jeden letzten Freitag im Monat

26.04. • 31.05. • 28.06.
26.07. • 30.08. • 27.09. • 25.10.

**Start: Marktplatz Bückerburg
ab 18:00 Uhr**

Weitere Infos/Terminankündigungen bei:
www.CriticalMass-Bueckerburg.de
E-Mail: CriticalMass-Bueckerburg@web.de



Immer mehr und breitere Straßen und Kreuzungen, Parkplätze und Parkhäuser, Blechlawinen, Lärm und Abgase nehmen uns Menschen wertvollen Lebensraum sogar die Luft zum Atmen weg. Motorisierter Individualverkehr hat einen ungeheuren Ressourcenverbrauch und aus vielerlei Gründen in der heutigen Form nicht zukunftsfähig.

Insbesondere für kurze Strecken stellt das Fahrrad im Vergleich ein ressourcen- und umweltschonendes, zudem gesundes und preiswertes Verkehrsmittel dar, dass in der Verkehrsplanung bisher noch immer unzureichend berücksichtigt wird.

Critical Mass (dt. kritische Masse) bezeichnet eine seit Anfang der 1990er Jahre weltweit auftretende Bewegung, die jeden letzten Freitag eines Monats zehntausende Radfahrer/innen in diversen Städten zu einer gemeinsamen Radtour zusammenführt. Sie ist ein ‚organisierter Zufall‘, eine bunte Gruppierung interessierter/engagierter Fahrradfahrer/Innen die zusammen in freundlicher und entspannter Atmosphäre eine gemeinsame Tour durch die Stadt fahren.

Die Idee der Bewegung, sich den Platz auf der Straße nehmen, der Fahrradfahrer/Innen im alltäglichen Verkehr durch jahrelange verfehlte Verkehrs- und Stadtplanung und rücksichtslose Autofahrer verweigert wird, um für mehr **Verständnis, Akzeptanz und Aufmerksamkeit für Radfahrer/innen im Straßenverkehr** zu werben. Ein Radfahrer fällt kaum auf. Ein Dutzend Radfahrer/innen dagegen schon, und gemeinsam zeigen sie, dass Radfahrende im Verkehr zur Normalität gehören und nicht als ‚Verkehrshindernis‘ an den Straßenrand gekehrt werden wollen.

Bei mehr als 15 Teilnehmern darf die Gruppe gem. den § 27 Abs. 1 der StVO einen geschlossenen Verband bilden und zu zweit nebeneinander auf der Fahrbahn fahren. Benutzungspflichtige Radwege müssen als Verband nicht befahren werden.

Es ist dabei nicht das Ziel einer Critical Mass, den motorisierten Straßenverkehr zu blockieren - dafür sorgt dieser tagtäglich selbst - vielmehr wollen die Teilnehmer aufgrund ihrer Masse als Verkehrsteilnehmer wahrgenommen werden und ein Signal setzen, um ihr Recht auf den Verkehrsraum Straße zu fahren einzufordern.

Gleichgesinnte Mitradler sind herzlich willkommen !